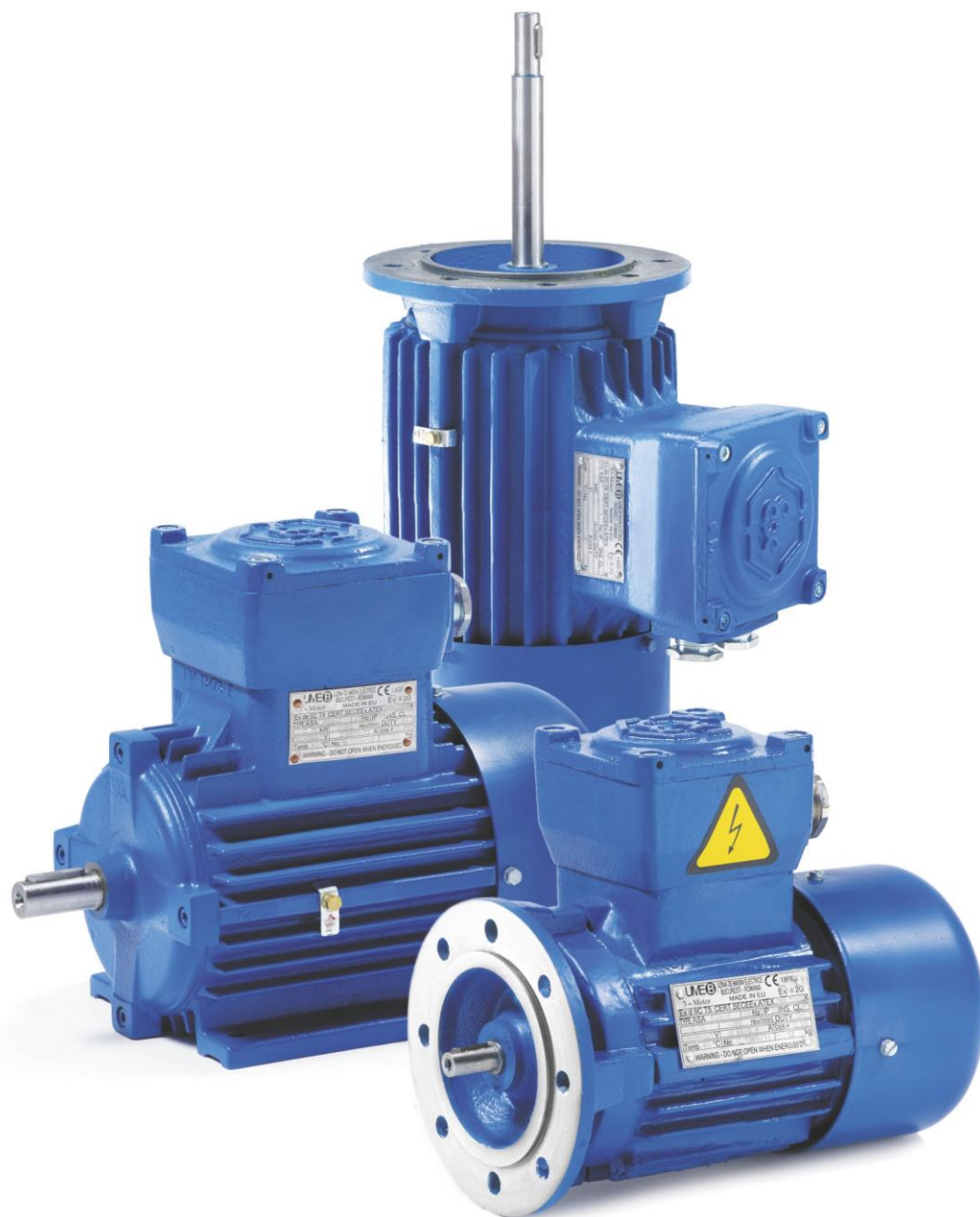


Silniki przeciwwybuchowe Certyfikat ATEX




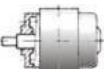

Seria ASA



MOLL-MOTOR



Zastosowanie: przemysł chemiczny, przemysł petrochemiczny, rafinerie, platformy Off-Shore, farmacja, elektrownie, przemysł spożywczy, obróbka drewna, przemysł papierowy, wydobywanie i transport ropy naftowej i gazu ziemnego, drukarnie, przemysł stoczniowy, statki, rolnictwo a także urządzenia do zbierania i przetwarzania odpadów.

Rodzaj budowy	B3 IM B3 IM 1001	B5 IM B5 IM 3001	V1 IM V1 IM 3011	B14 IM B14 IM 3601	B3/B5 IM B35 IM 2001
					

**duży magazyn -
krótkie terminy dostaw**

NAPIĘCIE 220 ... 415V/380 ... 690V , 50Hz	OBROTY			
	750	1000	1500	3000
TYP SILNIKA	MOC ZNAMIONOWA (kW)			
ASA - kapslowany	0,09...132	0,18...160	0,12...200	0,18...200
ASAF - kapslowany z hamulcem	0,09...30	0,18...37	0,12...55	
ASNA - non-sparking	0,18...132	0,37...160	0,55...200	0,75...200
OCHRONA „EX” KAPLOWANY	⚠ II 2G i/lub D Exd IIC T5 wznios 63-71 ⚠ II 2G i/lub D Exd/de IIC T4 wznios 80-315			
OCHRONA „EX” NON-SPARKING	⚠ II 2D Ex tD A21 IP6x T 100°C / II 3G Ex nA II T5 wznios 63-71 ⚠ II 2D Ex tD A21 IP6x T 125°C / II 3G Ex nA II T4 wznios 80-315			

Szczegóły wykonania

- Ochrona przeciwwybuchowa zgodnie z przepisami o strefach zagrożenia wybuchem dla gałów oraz pyłów.
- Budowy zamkniętej IP55 lub IP56 z własnym chłodzeniem, simering odporny na wysokie temperatury.
- Zgodne ze wszystkimi europejskimi normami i standardami
- Wymiary zgodne z PN EN IEC 60072, maksymalny poziom hałasu zgodny z PN EN 60034-1, klasa izolacji F lub H
- Skrzynka na górze, obracana na 4 pozycje skokowo co 90°,
- Uzwojenia stojana oddzielone są od skrzynki przyłączeniowej specjalnymi uszczelkami i dławikami tak aby odseparować obydwie obszary zagrożeń.
- Specjalny lakier ochronny do lakierowania wewnątrz jak i na zewnątrz silnika
 - Tabliczka znamionowa ze stali kwasówki
 - Śruby zabezpieczone przed korozją
- Duża odporność na uderzenia i uszkodzenia mechaniczne, skrzynka przyłączeniowa oraz pokrywy łożysk wykonane są z żeliwa
- Wyprodukowano w UE

Możliwe opcje:

- Nietypowe napięcia oraz/lub częstotliwości (max.napięcie 690V)
- Wykonanie tropic
- Wykonanie na niskie temperatury (-55°C)
- Klasa izolacji H
- Dodatkowe czujniki temperatury PTC lub PT100
- Ogrzewanie postojowe

- Nietypowy wałek lub kołnierz
- Drugi wał
- Dławiki zabezpieczające przed kurzem
- Dławiki metryczne lub IPE
- Stopień ochrony IP56, IP65 lub IP66
- Stopień drgań B
- Daszek ochronny
- Lakierowanie lakierem epoksydowym
- Dodatkowa impregnacja uzwojeń
- Śruby nierdzewne
- Wykonanie VIK
- Obce chłodzenie

Silniki przeciwwybuchowe Ex-d z hamulcem



MOLL-MOTOR

Mechatronische Antriebstechnik GmbH

A-2000 Stockerau, Industriestraße 8
 Telefon: +43 2266 63421-0
 Fax: +43 2266 63421-80

info@mollmotor.pl
 www.mollmotor.pl
 Service-Hotline Poznań: 61-6604880



Biura w Austrii
 Oberösterreich/Salzburg
 A-4040 Linz, Colerusstraße 4
 Telefon: +43 70 250937
 Fax: +43 70 247746
 Email: vtbmitte@mollmotor.at

Tirol/Vorarlberg
 Telefon: +43 664 8349309
 Email: vtbwest@mollmotor.at

Steiermark/Kärnten
 Telefon: +43 664 8349316
 Email: vtbsued@mollmotor.at

Szafy sterownicze
 A-2042 Guntersdorf, Hradschin 157a
 Telefon: +43 664 2446048
 Fax: +43 2951 29664
 Email: schaltschrankbau@mollmotor.at

Niemcy
 Fabrika Direct
 Telefon: +49 (0) 171 - 7883431
 Fax: +49 (0) 911 - 5679236
 Email: mikkelsen@fabrika-direct.com

Motoren Schön Handelsvermittlungen
 Mobil: +49 (0) 151 - 196 04 125
 Telefon: +49 (0) 6182 - 9467130
 Fax: +49 (0) 6182 - 9467131
 Email: info@motoren-schoen.de

Kraje skandynawskie
 Fabrika ApS
 Telefon: +45 (0) 888 - 25000
 Email: info@fabrika.dk

MOLL-MOTOR

Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten.
 All technical data, outputs, dimensions and weights stated in this catalogue are subject to change without prior notice. The illustrations are not binding.

„kostenpflichtig - Informationen auf www.mollmotor.at
 with costs - more informations on www.mollmotor.at
 Ausgabe: 11/2011

